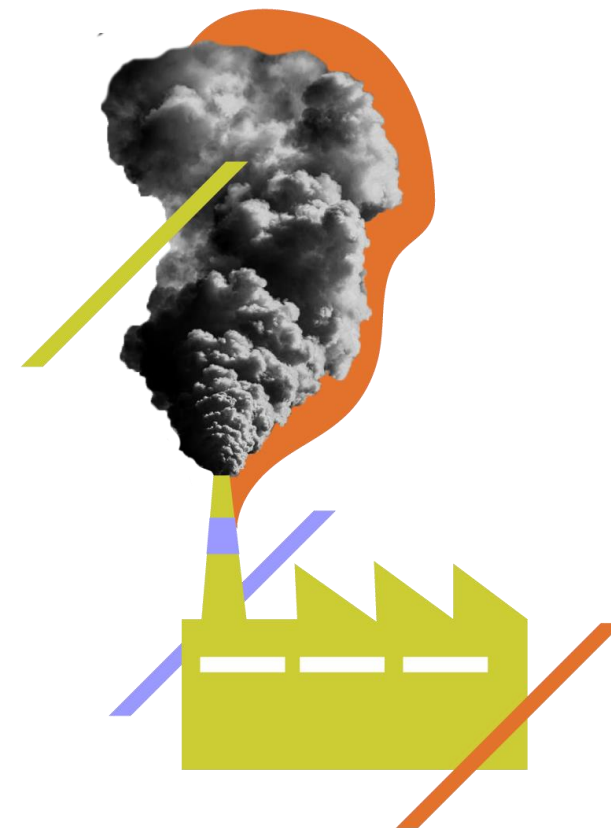
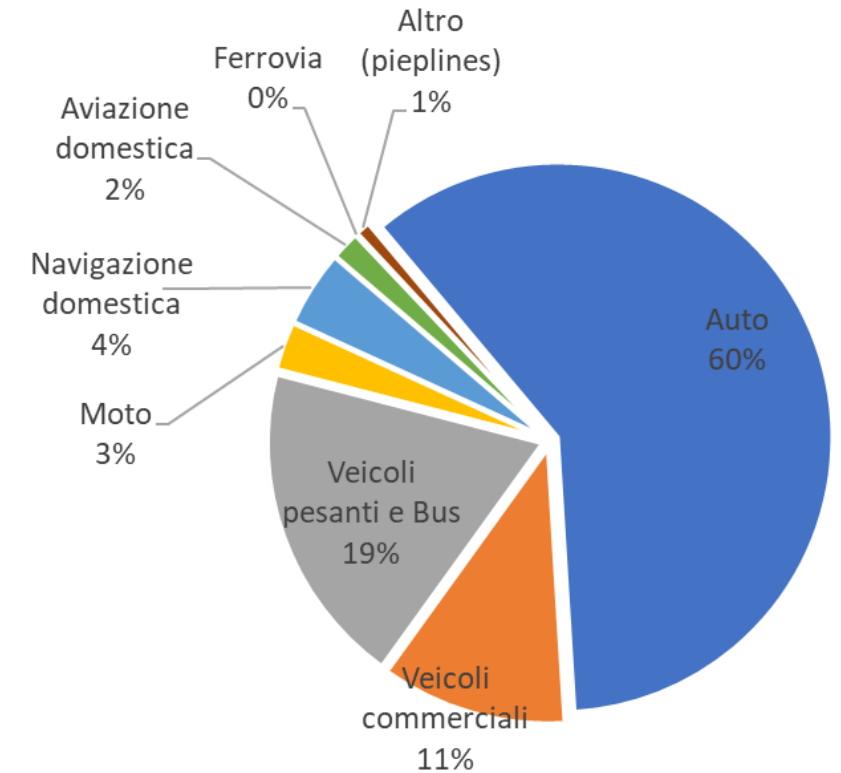
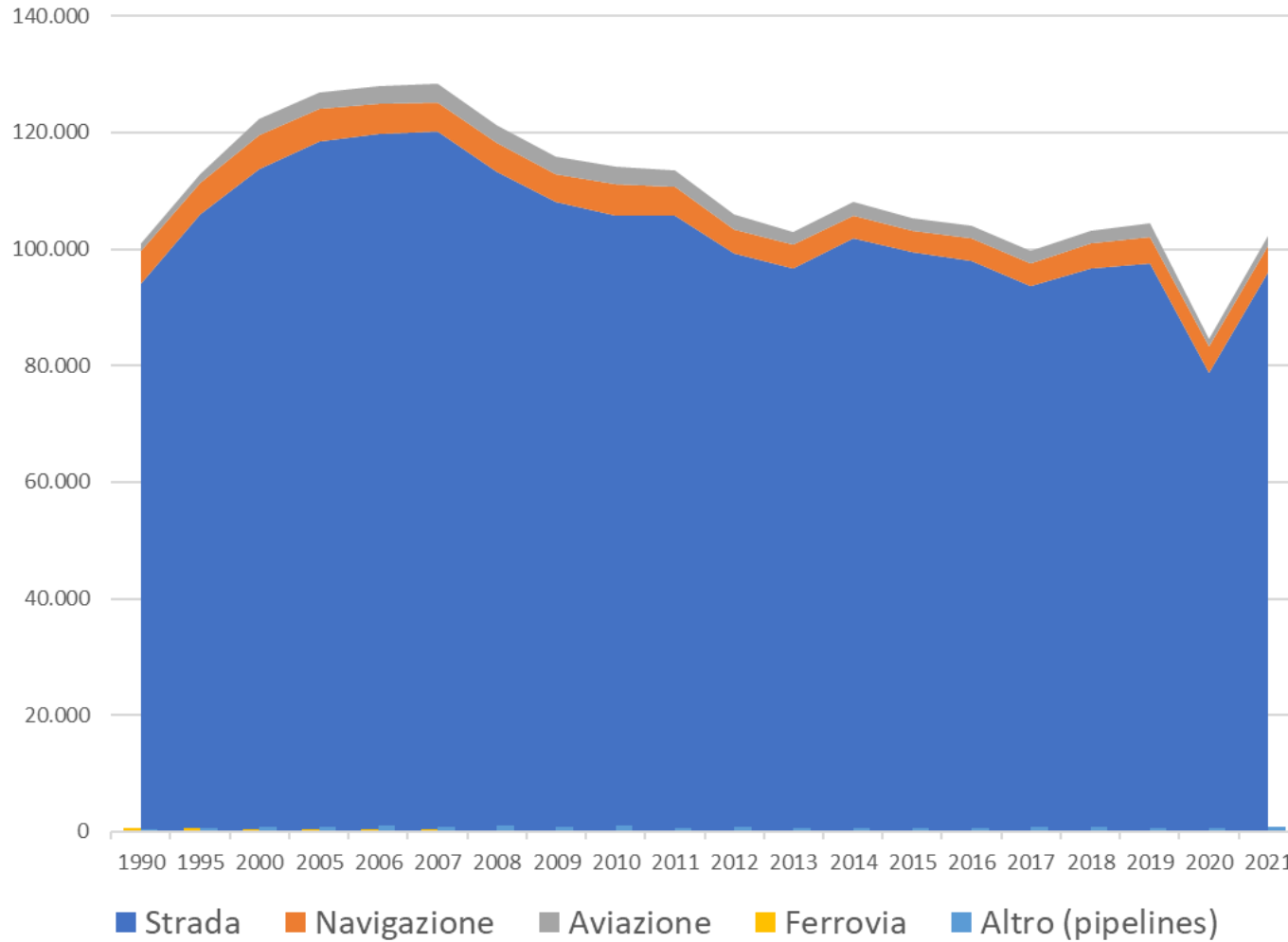


LA MOBILITÀ AL BIVIO DELL'AUTO ELETTRICA

Roma, 15 giugno 2023

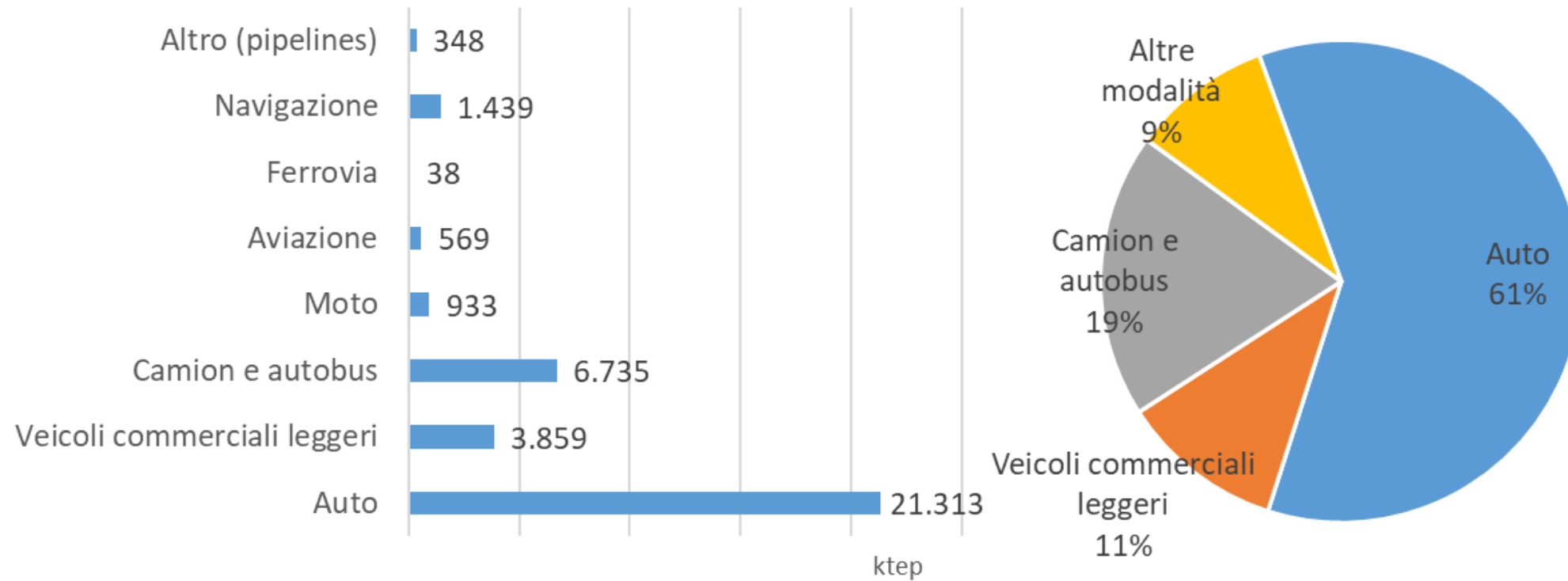


EMISSIONI DEI TRASPORTI



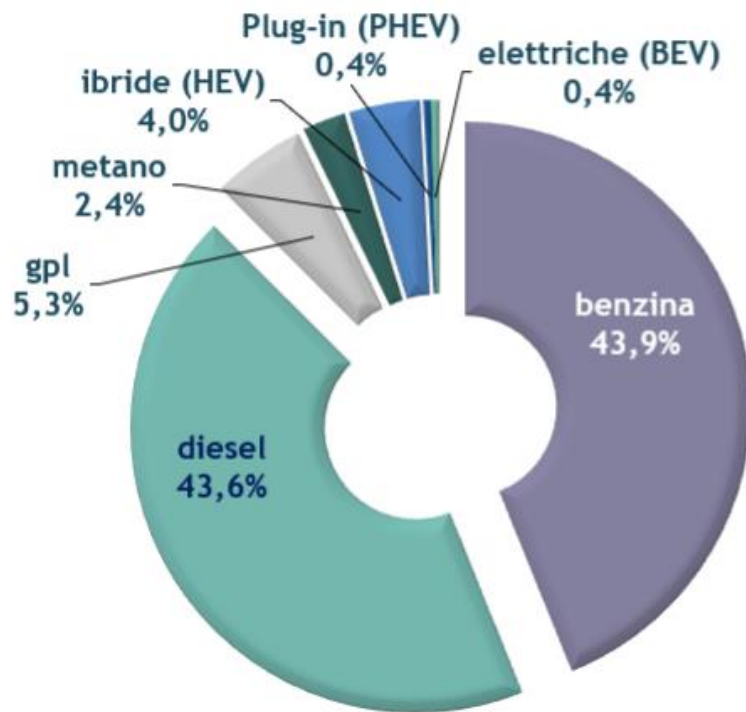
Fonte: ISPRA

CONSUMI DEI TRASPORTI



Fonte: ISPRA/Eurostat

CONSISTENZA DEL PARCO AUTO AL 2022



	Parco auto al 31.12.2022*
Benzina	17.255.000
Diesel	17.115.000
Gpl	2.094.000
Metano	924.000
Ibride (HEV)	1.552.000
Plug-in (PHEV)	174.000
Elettriche (BEV)	158.000
Totale	39.272.000

Fonte: UNRAE

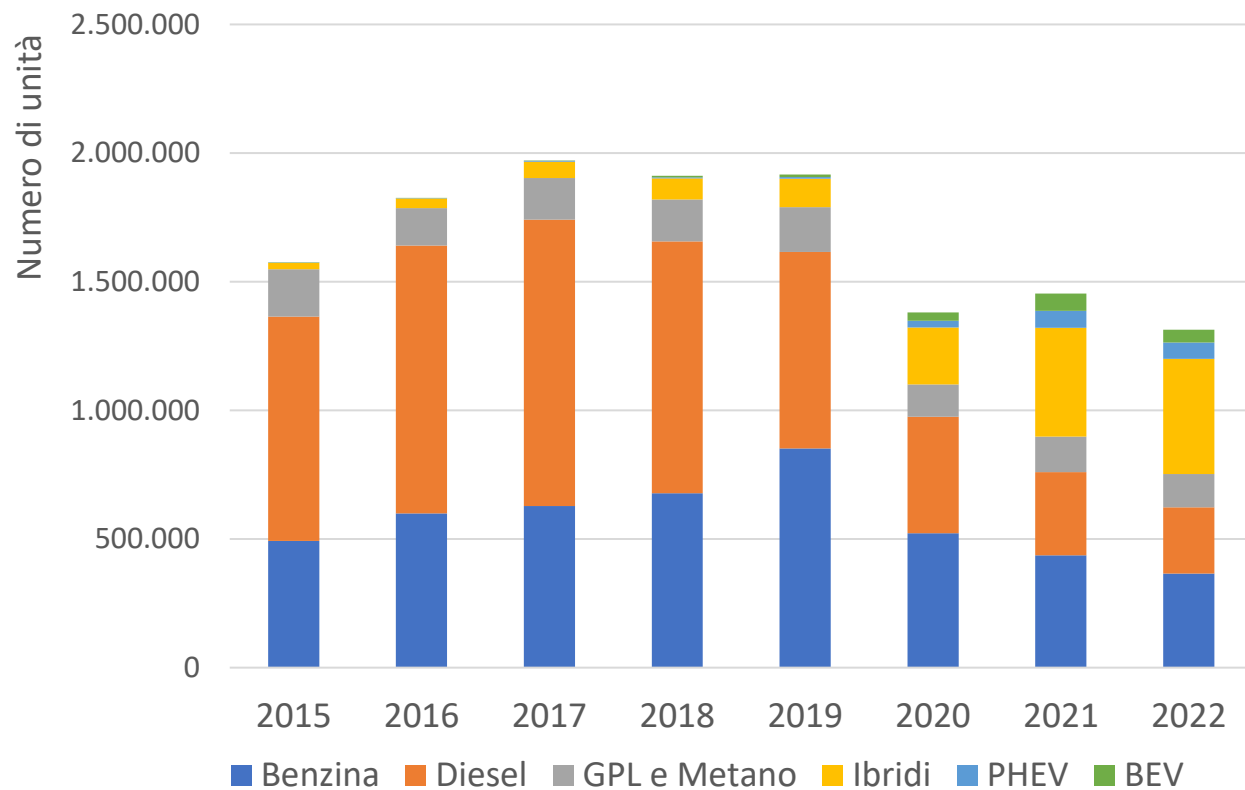
EFFICIENZA EMISSIVA DEL PARCO CIRCOLANTE IN ITALIA

Tipologia di mezzo	Miliardi di veicolo_km	Emissioni (MtCO ₂)	Emissioni specifiche medie (gCO ₂ /km)
Auto	390,71	64,52	165,1
Benzina	108,99	17,64	161,9
Diesel	230,08	38,48	167,3
LPG Bifuel	24,67	4,27	173,0
CNG Bifuel	13,55	2,44	179,9
Ibride plug-in (PHEV)	3,29	0,45	135,4
Benzina ibrida (HEV)	9,07	1,24	136,7
Elettrica (BEV)	1,05	0,00	0,00

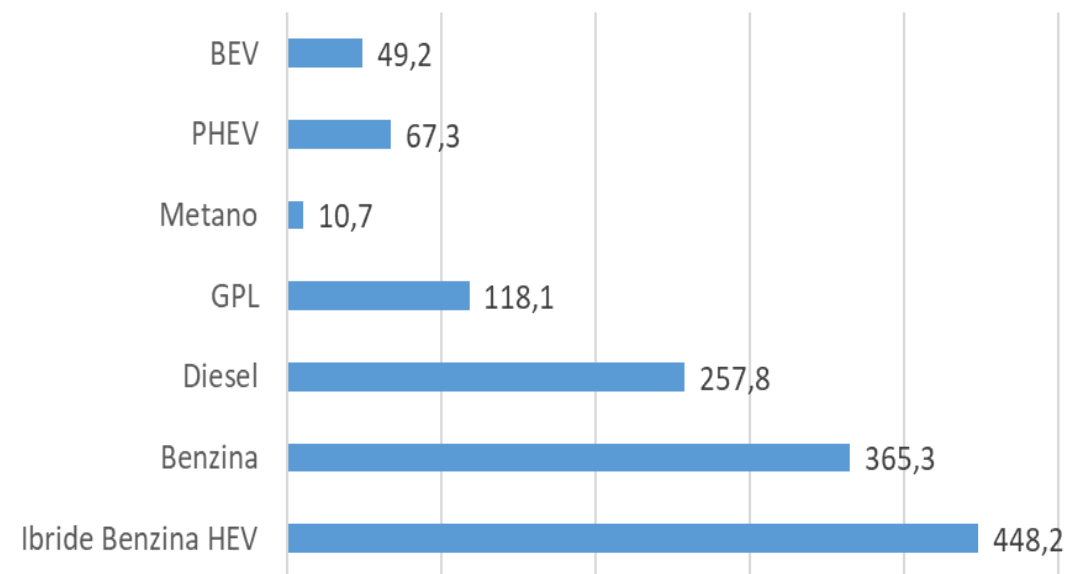
Fonte: ISPRA / Eurostat

IMMATRICOLAZIONI AUTO ITALIA

Storico dal 2015

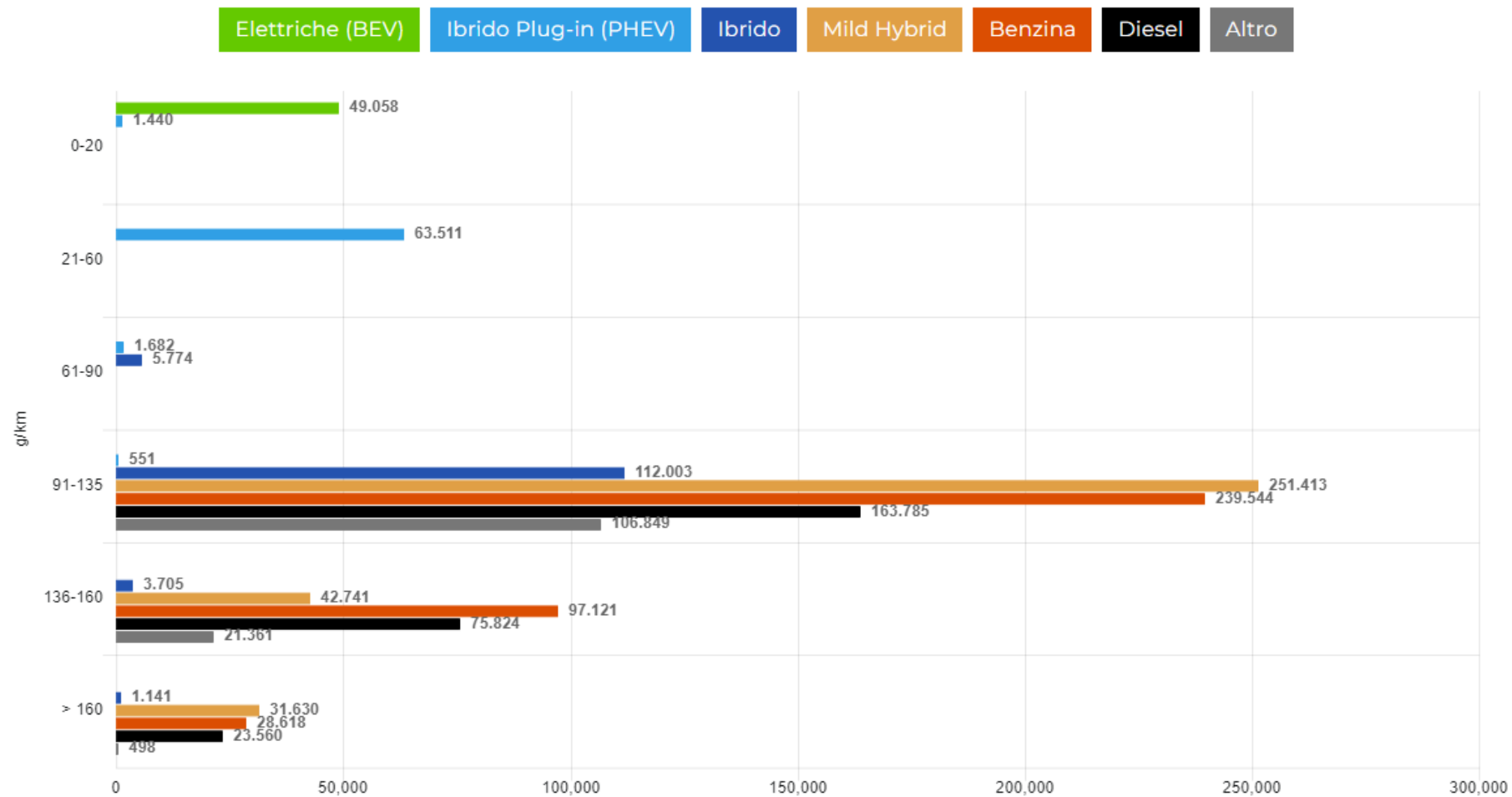


Dettaglio 2022



Fonte: UNRAE

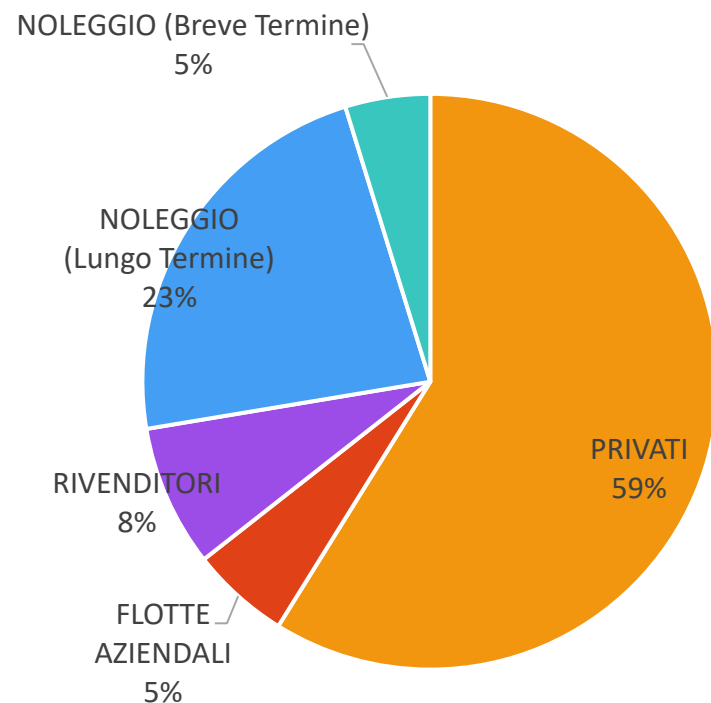
IMMATRICOLAZIONI 2022 PER FASCIA DI EMISSIONE 2022



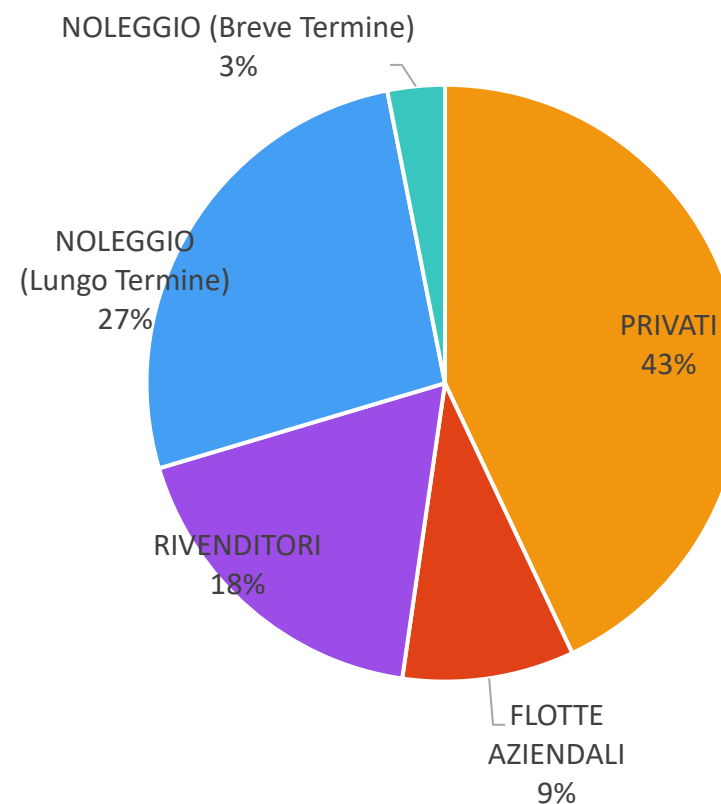
Fonte: Motus-E

IMMATRICOLAZIONI PER CANALE 2022

Tutte le alimentazioni



Auto elettriche BEV



Fonte: UNRAE

IMMATRICOLAZIONI ELETTRIFICATE NELLA UE NEL 2022

2022 vs 2021

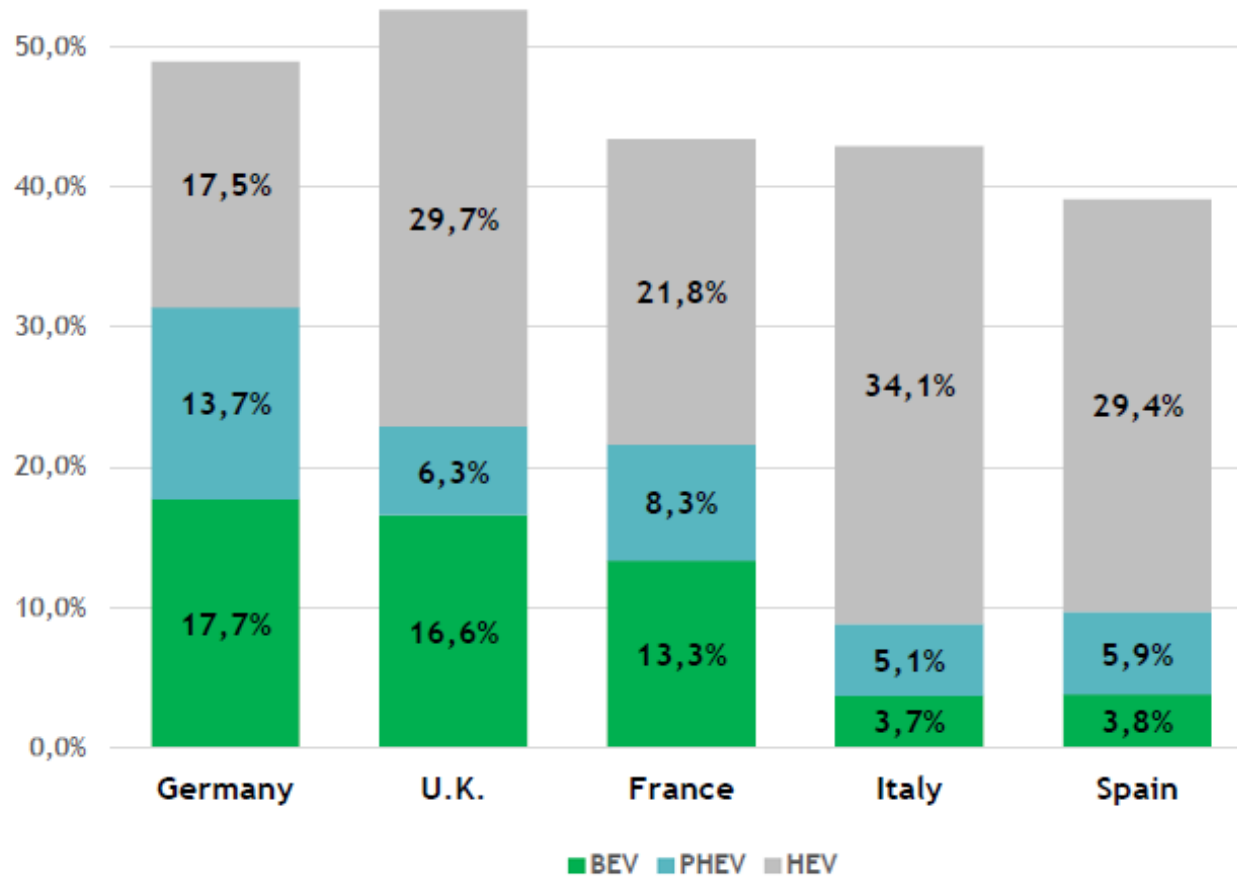
+32%

+40%

+25%

-27%

+29%



Germany: 17.8% BEV, 13.6% PHEV
(471,000 BEVs, 362,000 PHEVs)

UK : 16.6% BEV, 6.3% PHEV
(267,000 BEVs, 101,000 PHEVs)

France: 13.3% BEV, 8.3% PHEV
(103,000 BEVs, 127,000 PHEVs)

Italy: 3.7% BEV, 5.0% PHEV
(49,200 BEVs, 68,700 PHEVs)

Spain: 3.8% BEV, 5.8% PHEV
(30,600 BEVs, 47,800 PHEVs)

Fonte: UNRAE

SINTESI

- Italia in ritardo sull'elettrico, sia dal punto di vista della decarbonizzazione, sia dal punto di vista della transizione dell'industria automotive
- Le differenze nelle performance di penetrazione delle BEV con altri Paesi europei si spiegano anche con politiche di incentivo all'acquisto non adeguate
- Incentivare l'acquisto di auto endotermiche e PHEVs non in linea con le traiettorie di decarbonizzazione né con le tendenze di altri paesi europei
- Tassazione dell'auto non coerente con la traiettoria di decarbonizzazione del settore
- La revisione della fiscalità per le flotte aziendali a favore dell'elettrico può contribuire in modo consistente alla decarbonizzazione del settore , favorire un più rapido accesso di massa all'auto elettrica grazie al mercato dell'usato

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

massimiliano.bienati@eccoclimate.org

www.eccoclimate.org

