



THE ITALIAN INDEPENDENT ENERGY AND CLIMATE CHANGE THINK TANK

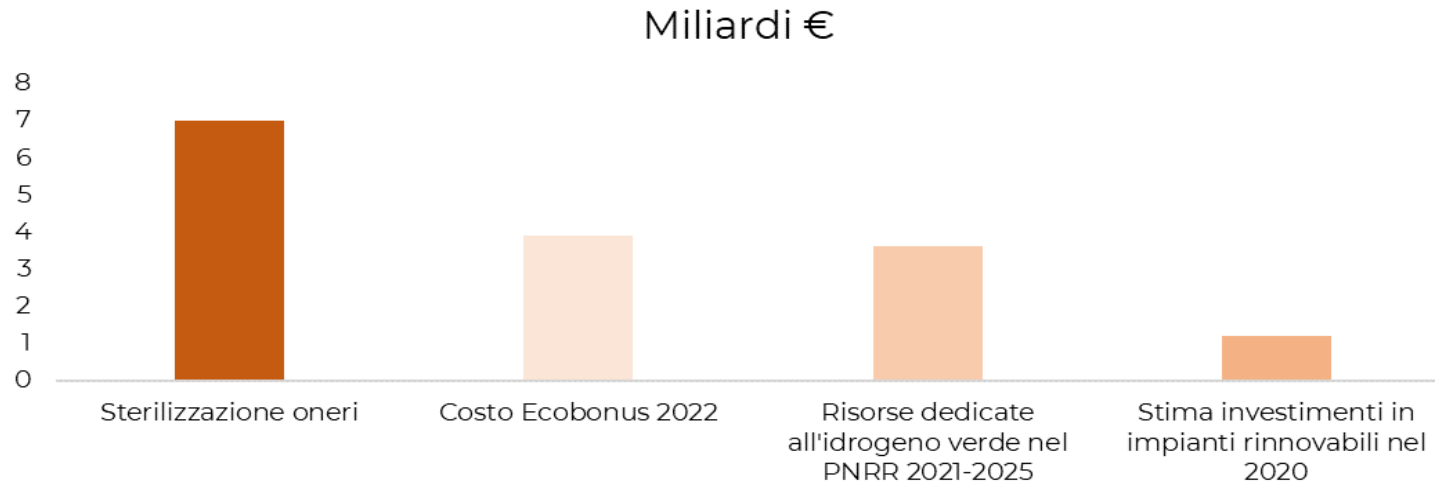
Aumento dei costi in bolletta e decarbonizzazione: alcune considerazioni

Camera dei Deputati, Sala Stampa

29 Novembre 2021

Risorse, impatti, opzioni

- Nel corso del 2021 e con la finanziaria 2022, il governo è intervenuto sulle componenti fiscali e parafiscali delle bollette elettricità e gas per ridurre parte dell'incremento di prezzo del gas naturale, con una spesa complessiva di circa 7 miliardi di €

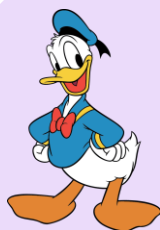


- E'una spesa significativa che necessita una valutazione degli impatti ed alcune riflessioni circa le misure per affrontare la volatilità dei prezzi del gas nel lungo periodo
- La riforma fiscale offre l'opportunità di valutare alcune opzioni di fiscalità energetica (inclusi gli oneri di sistema) per allineare le tariffe agli obiettivi della transizione energetica ed assicurare le risorse per accompagnare i meno abbienti

Alcuni esempi di impatto del provvedimento per tipologia di consumatore

- L'impatto su un **utente domestico "tipo"** (2700 kWh/y con 3 kW; 1400 mc/y) è stimabile in:
 - Bolletta elettrica: **-70 €** su ipotesi di non intervento statale
 - Bolletta gas: **-96 €** su ipotesi di non intervento statale

➤ Effetti **distributivi**:



70 mq
classe G
1400 kWh/y
3 kW
1000 mc/y

Bolletta **elettrica**:
408 € → **-39 €** vs 447 €

Bolletta **gas**:
885 € → **-62 €** vs 947 €



250 mq
classe G
8000 kWh/y
6 kW
4000 mc/y

Bolletta **elettrica**:
2417 € → **-277 €** vs 2715 €

Bolletta **gas**:
4184 € → **-397 €** vs 4581 €



250 mq
classe A
4000 kWh/y
6 kW
900 mc/y

Bolletta **elettrica**:
1096 € → **-111 €** vs 1207 €

Bolletta **gas**:
804 € → **-53 €** vs 857 €



Milano via Torino (alti consumi):

3013 € → **-408 €** vs 3421 €

🔥 1337 € → **-133 €** vs 1471 €

Milano provincia (bassi consumi):

1668 € → **-238 €** vs 1906 €

🔥 766 € → **-75 €** vs 841 €

La view dei prezzi del gas nella decarbonizzazione – CO2

- Necessaria progressiva inclusione dei costi ambientali

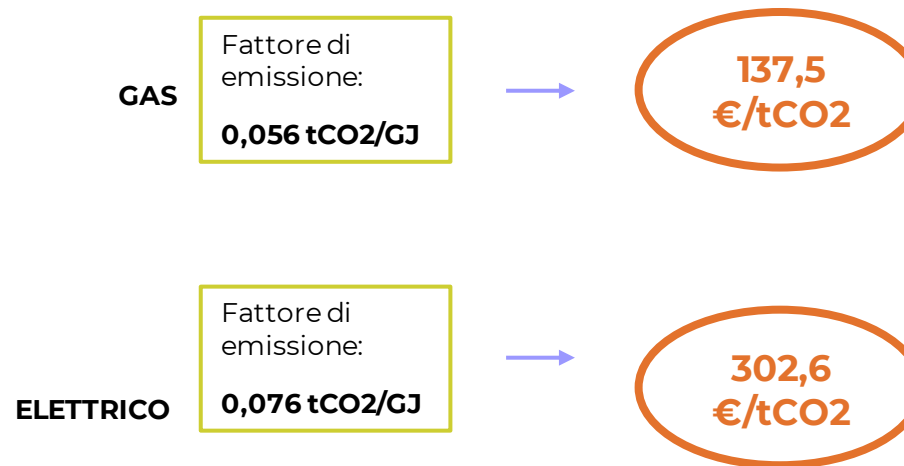
Il peso della componente ambientale

Condizioni economiche per un utente domestico «tipo»

Stima delle componenti tariffarie [€/GJ]

	GAS	ELETTRICO
Materia energia + infrastruttura	10,2	32,5
Oneri ambientali	0,8	15,8
Oneri fiscali	6,9	7,2
TOTALE	17,9	55,5

Stima delle componenti fiscali rispetto all'esternalità

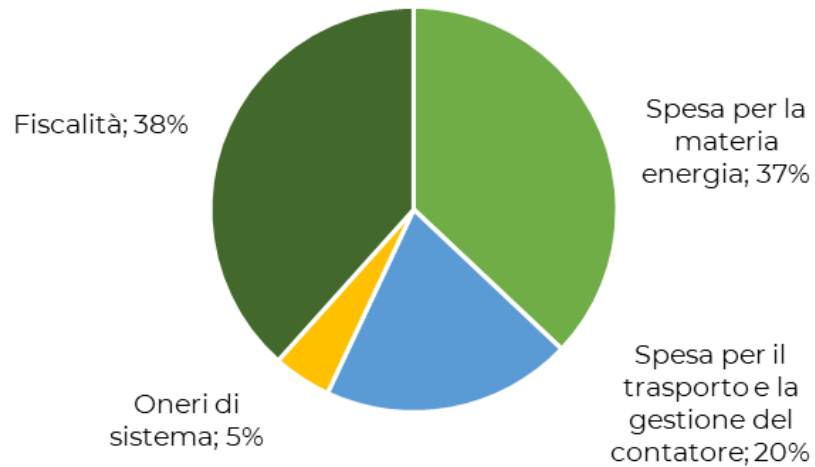


- Ad oggi le tariffe gas domestico internalizzano attraverso la fiscalità (oneri ambientali e non) un costo della CO2 che è meno della metà di quanto grava sulle tariffe elettriche. In ottica di integrazione dei sistemi sarà necessario bilanciare gli oneri fiscali ed ambientali tra i vettori energetici in ragione dei loro impatti ambientali.

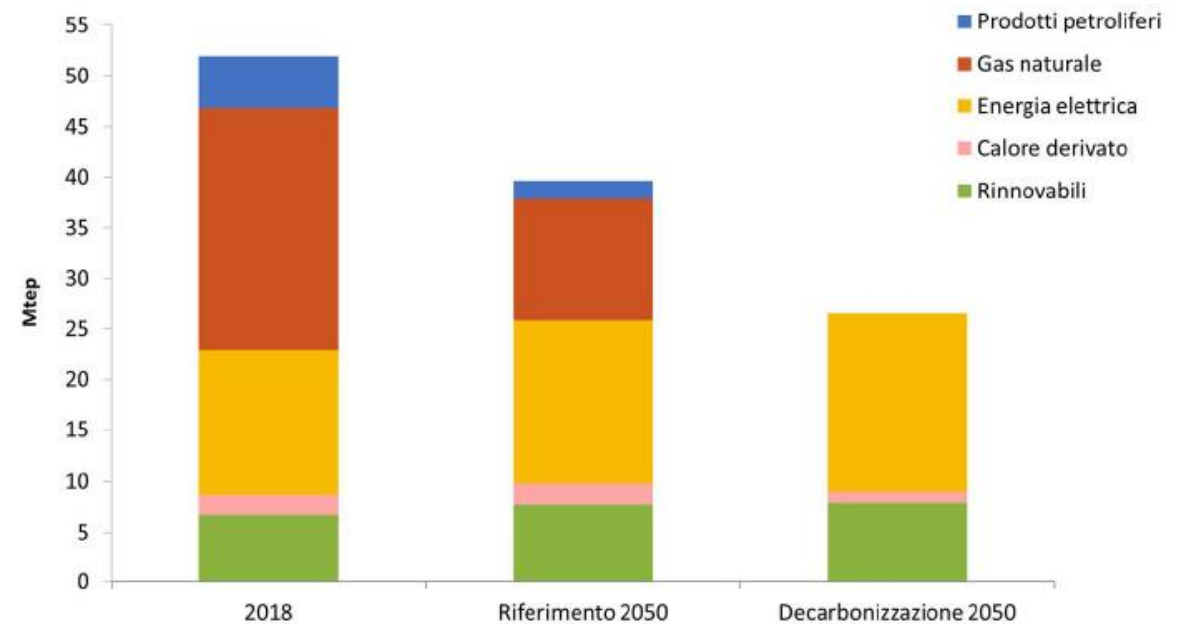
La view dei prezzi del gas nella decarbonizzazione - infrastruttura

- Una domanda in calo con un **costo sempre maggiore** per l'infrastruttura: (aumentare gli investimenti in infrastruttura amplifica il problema)

Struttura bolletta gas - I trimestre 2021 (Utente domestico TIPO, 1400 mc/anno)

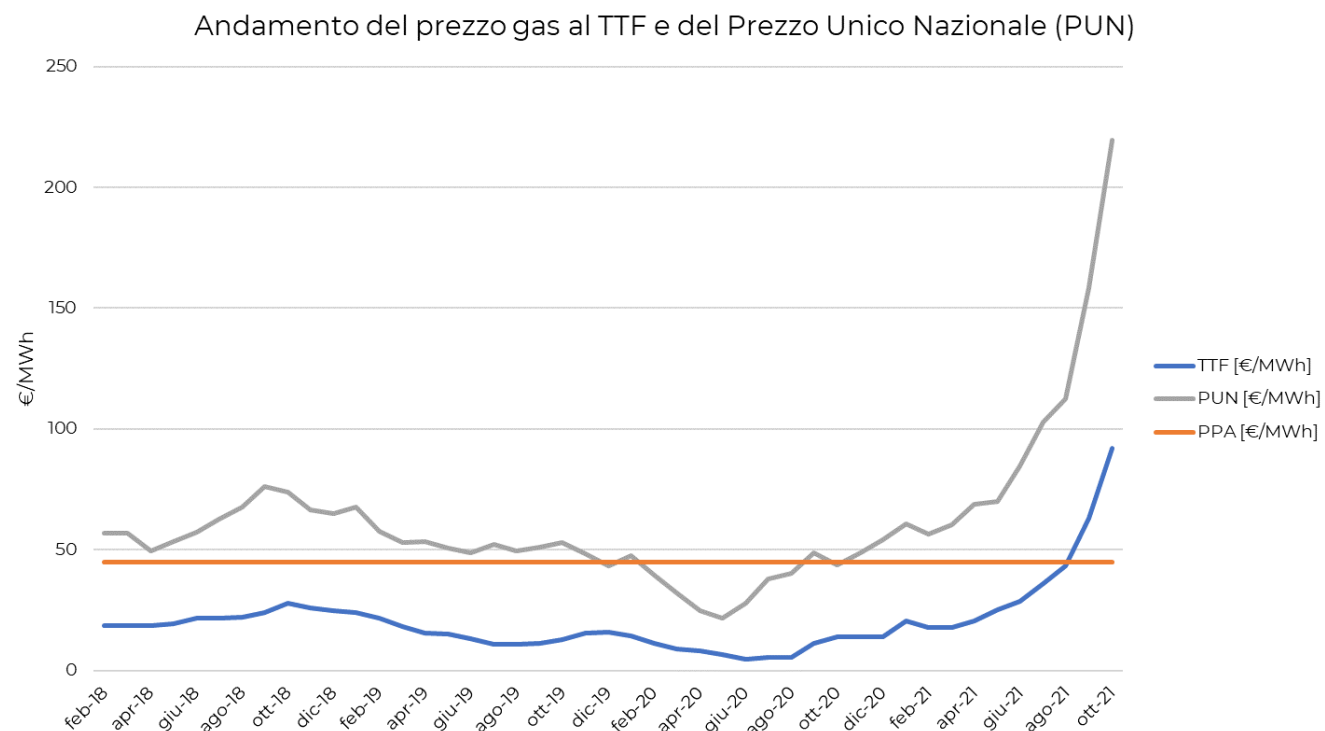


Settore Civile - Evoluzione dei consumi finali per fonte (Mtep). Fonte: LTS



Alcune considerazioni sugli strumenti per gestire i costi

- La volatilità dei prezzi del gas nel lungo periodo e le tendenze al rialzo dei costi del gas sulle tariffe finali suggeriscono di accelerare la transizione energetica
- Necessità di strumenti per **proteggere i consumatori finali**
 - 1) Oltre alla tariffa sociale servono strumenti per finanziare **l'efficienza energetica in maniera strutturale nel lungo periodo** con interventi dedicati sui meno abbienti (fondo sociale europeo da riforma ETS – carbon tax – revisione oneri di sistema)
 - 2) Legare l'approvvigionamento dei **clienti vulnerabili** allo sviluppo delle fonti rinnovabili, mettendoli al riparo dalla volatilità del mercato ed offrendo uno spazio per lo sviluppo dei PPA



Riforma degli oneri di Sistema

- Le rinnovabili elettriche rappresentano l'opzione di decarbonizzazione per tutti i settori
- Trasferire gli oneri Asos su fiscalità generale
- Distribuire la necessaria raccolta del gettito sui tre vettori gas-trasporti-elettrico per
 - Bilanciare le componenti ambientali tra gas ed elettricità
 - Assicurare le risorse per finanziare la transizione energetica con la possibilità di creare strumenti per i più vulnerabili
 - Anticipare gli impatti dell'introduzione del Sistema di ETS

Scenario di evoluzione della componente Asos [Mrd. €]

